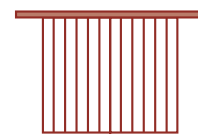


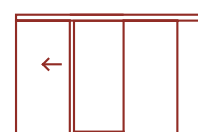
RUBIS VOLET COULISSANT



Gamme Élégance



Plein



Volet coulissant



Prix moyen

Nuancier

 Blanc 9016 satiné	 Ivoire 1015 satiné	 Bronze 8019 texturé	 Rouge pourpre 3004 texturé	 Vert 6009 texturé	 Vert 6005 texturé	 Vert 6021 texturé
 Bleu 5003 texturé	 Bleu canon métallisé	 Bleu 5023 texturé	 Bleu 5014 texturé	 Gris 7016 texturé	 Gris 2900 sablé	 Gris 7039 texturé
 Gris beige 7006 texturé	 Gris 9007 texturé	 Gris 9006 texturé	 Gris 7022 texturé	 Gris 7037 texturé	 Rouille mars	 Marron 8014 texturé
 Noir 2100 sablé	 Noir 9005 texturé	 Chêne ambré (avec plus-value)	+ Nuancier RAL hors-standard en option			



Labels



Thermolaquage
haute durabilité
CLASSE 2

Caractéristiques techniques

Design :

Le bandeau en façade est de la même couleur que le volet pour un rendu discret et élégant.

Moteur intégré dans le capot.

Nervurage en U pour rappeler le nervurage en bois traditionnel et augmenter la résistance du volet.

Absence de rail inférieur.

Remplissage :

Rainurage vertical de 85 mm.



Dimensions :

1 vantail : L 1400 x H 3000 mm.

2 vantaux : L 2800 x H 3000 mm.

1 vantail avec montant supplémentaire :
L 2800 x H 2200 mm.

1 vantail avec montant supplémentaire :
L 2200 x H 3000 mm.

2 vantaux avec montant supplémentaire :
L 4500 x H 3000 mm.

2 vantaux jumelés : L 2800 x H 3000 mm.

3 vantaux jumelés : L 4200 x H 3000 mm.

4 vantaux jumelés : L 5000 x H 3000

Structure technique :

Épaisseur volet de 33 mm et épaisseur de panneaux sandwich isolant de 30 mm avec 2 parements en tôles d'aluminium laquées.
U de finition en périphérie en aluminium extrudé avec assemblage mécanique.

Bandeau aluminium de 92 x 55 en linteau.

Support de guidage avec galet double sur roulement à billes.

Poignée en aluminium intégrée dans les montants avec fermeture 1 point ou 2 points selon la hauteur.

Jointes brosses pour une isolation thermique et une occultation maximale.

Frein de course à l'ouverture pour assouplir la fin de manœuvre et le maintien des volets en position ouverte.

Guidage invisible.

Sécurité :

La dardenne sur appui fenêtre permet le blocage des volets en position fermée et assure plus de sécurité.

Serrure à clé disponible pour condamner les volets de l'extérieur.

L'entonnoir de réception permet le blocage du volet en ouverture et limite les effets du vent.

Accessoires fournis :

Guidage entre tableaux.

Entonnoir d'arrêt en façade.

Visserie de pose incluse pour dormant précadre.

Guidage en façade.

Butée haute et basse.

Options :

Poignée cuvette (disponible uniquement en noir).
Serrure avec barillet extérieur : 1 vantail, 2 vantaux, 3 vantaux (vantail de service) et 4 vantaux (non réalisable en 2 vantaux jumelés).

Dispositifs :

1 vantail coulissant à droite, 1 vantail coulissant à gauche, 2 vantaux coulissants (1 à droite l'autre à gauche), volets fermeture en angle 90° avec 1 vantail coulissant à droite et 1 vantail coulissant à gauche.

Pour volets coulissants jumelés :
2 vantaux jumelés à droite, 2 vantaux jumelés à gauche.

3 vantaux : 2 jumelés à droite et un vantail à gauche, 2 vantaux jumelés à gauche et un vantail à droite.

4 vantaux : 2 vantaux jumelés à droite et 2 vantaux jumelés à gauche, volets fermeture en angle 90° avec 2 vantaux jumelés à droite et 2 vantaux jumelés à gauche.

Caractéristiques techniques

Types de pose :

Appui fenêtre (AA : avec appui débordant).

Appui porte-fenêtre (BAA : baie avec appui débordant).

Appui droit (SA : sans appui débordant).

Porte-fenêtre avec marche (BSA : baie sans appui débordant). Pose jusqu'au sol avec une marche minimum de 80 mm.

Pour volet coulissant jumelés :

Pose type 1 vantaux jumelés sur appui 65 mm.

Pose type 2 vantaux jumelés sur appui court 35 mm - 65 mm.

Pose type 3 vantaux jumelés sans appui.

Pose type 4 vantaux jumelés jusqu'au sol.

Motorisation :

Automatisme VC 220 SOMFY

Motorisation intégrée iO, coffre moteur de faible encombrement H 71 x P 151 mm.

Automatisme radio AM35, coffre moteur de faible encombrement H 71 x P 151 mm.

Motorisation solaire SOMFY

Si linteau > 1160, coffre moteur de H 70 x P 151 mm.

Si linteau < 1160, coffre moteur de H 70 x P 181 mm.